



У берегов Хортицы Запорожскими подводными археологами уже более двух месяцев проводятся охранные исследования Казацкого судна.

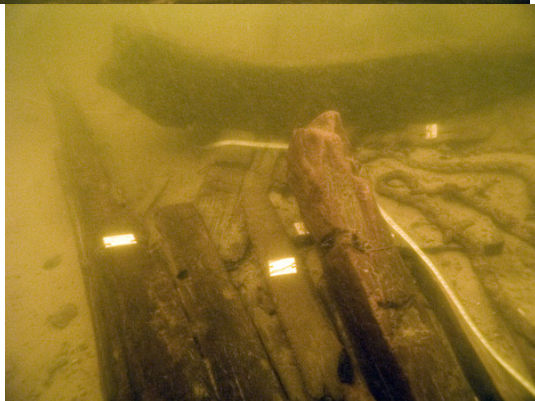
О результатах экспедиции ЭПАР2008 интервью с руководителями Дмитрием Кобаля и Валерием Нефедовым.

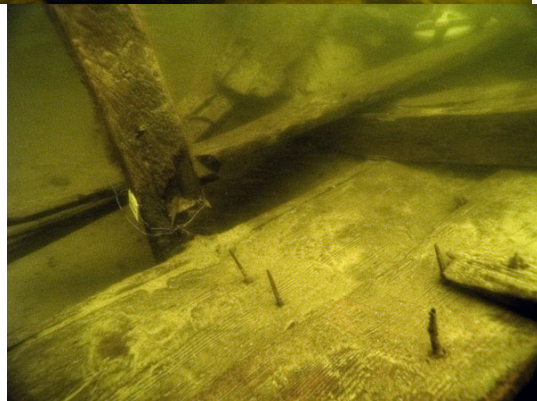
Интервью с руководителями экспедиции Дмитрием Кобаля и Валерием Нефедовым.

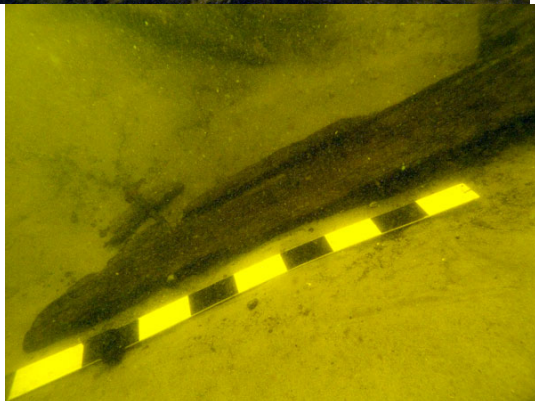
В 1999 году после сильнейшего паводка, когда на Днепрогэсе было открыто два быка для сброса весенней воды, сильнейшим течением у берегов о.Хортицы смыло часть донного грунта. Результатом, помимо сильных разрушений прибрежной зоны Хортицы, стало обнаружение нескольких кораблей Днепровской флотилии времен русско-турецкой войны 1735-1739г.г.

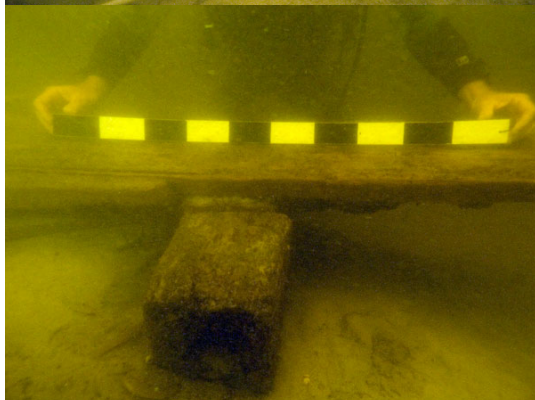
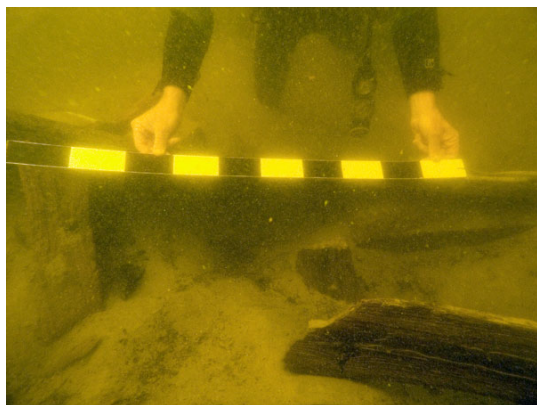
ЭПАР2008 (экспедиция подводных археологических работ) проводится с целью исследования и сохранения одного из этих судов - "Казацкого Дуба"

Ниже небольшой фото отчет о уже проделанной работе.



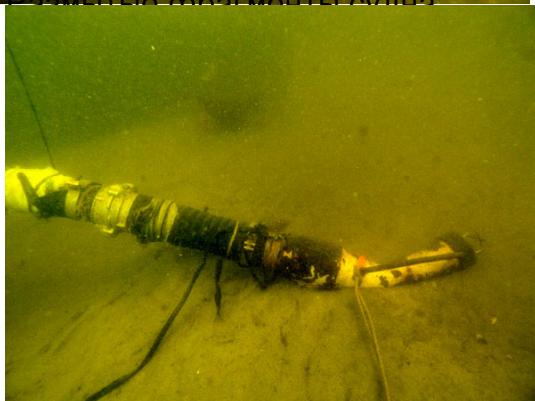




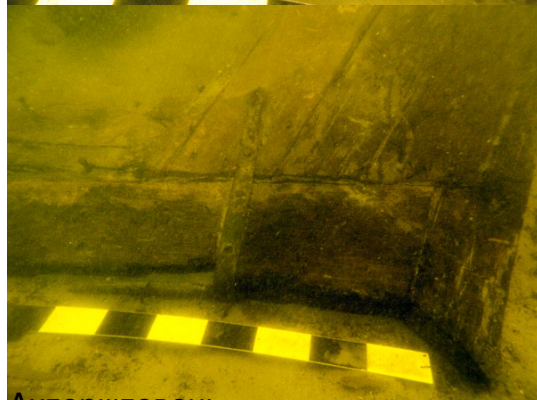
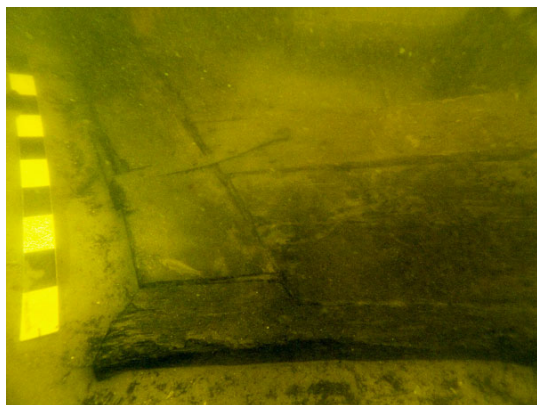




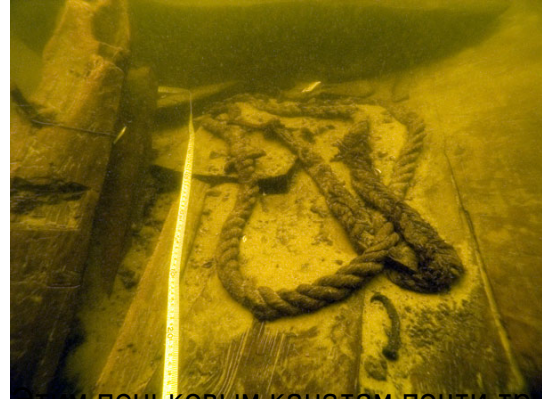
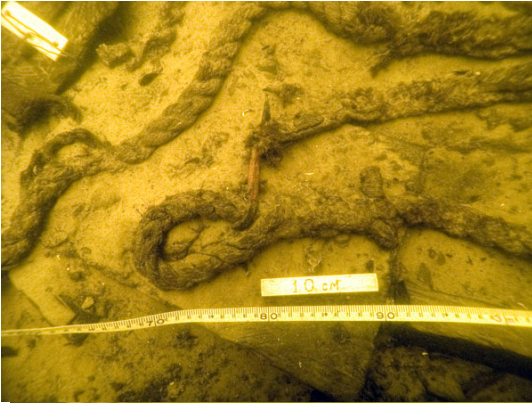
Размывлю фрезомочты судна



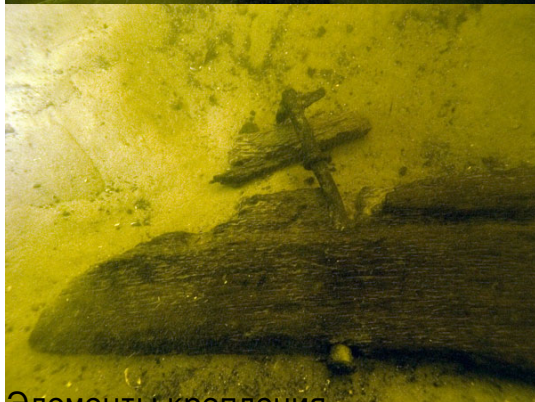
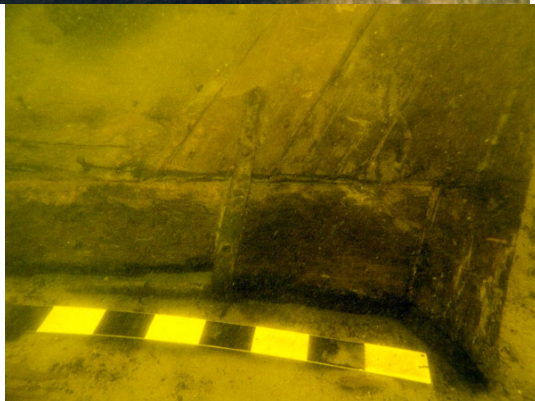
Все это размывается вот таким не хитрым приспособлением



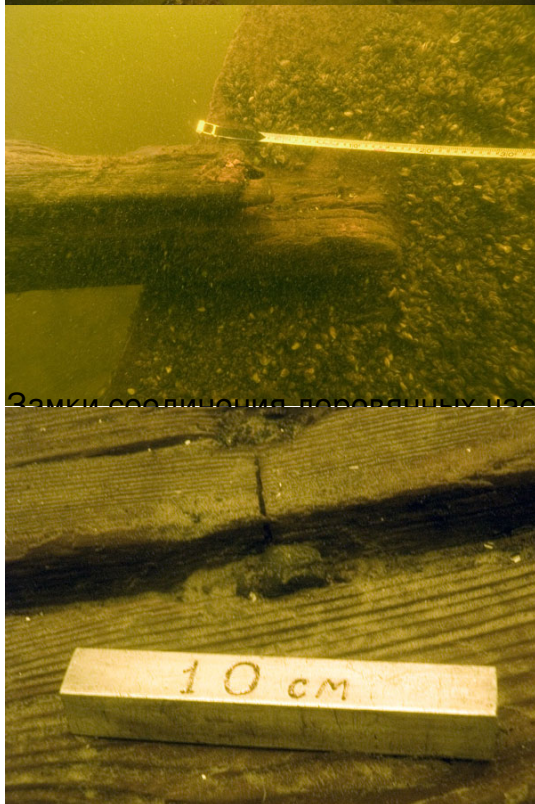
Ахторшторовиц



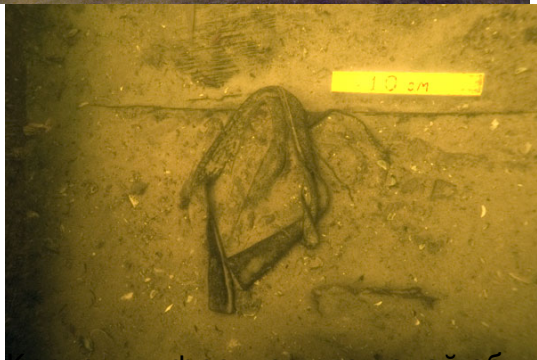
...и бонцовым канатом бонци тыся лет



Элементы крепления



Замки соединяющие деревянные части судна.



картон и фрагмент кожаной обуви





Фердо руж, размыва в 5 мостовых настижениями



Блок неизвестной конструкции поднятый с "Казацкого Дуба"



Кованый дом XVIII века даст фору современному инструменту.





Викторий Никитин во время работы

Мне тоже повезло все это



Видео от [Викторий Никитин](#) в [Казачьей Хоругви](#) охраняет национальный памятник "Казацкий Дуб"