



«Аджария» была спущена на воду в 1928 году и являлась грузопассажирским теплоходом Черноморского государственного морского пароходства, проект известной восьмёрки судов, к которой принадлежала и печально известная «Армения». Первоначально судно носило название «Аджаристан» и с началом войны было включено в состав ЧФ. В июле 1941 г. теплоход «Аджария» следовал по курсу на Одессу, но при входе в порт подвергся атаке немецкой авиации. На теплоходе начался пожар после попадания бомбы. Для спасения судно было направлено на отмель, куда также подоспели спасательные суда. Во время тушения пожара судно было атаковано вторично. После очередного взрыва судно затонуло, лишь верхняя палуба и надстройки остались торчать над водой. Позднее надстройка была срезана. Сегодня рэк достаточно сильно разрушен, течения в основном слабые. Корпус замывает песком, однако после сильных штормов на глубине 7 м песок регулярно вымывается из внутренних помещений. Рэк возвышается над грунтом на несколько метров, видимость 4-5 м. При осмотре можно увидеть характерные для этого парохода крупные прямоугольные иллюминаторы. Дайверы неоднократно находили тут бутылки с коктейлями Молотова.