



Регулятор АРЕКС ХТХ 200 - флагман линейки ХТХ английских регуляторов Арекс. Безупречный стиль и функционирование. Каждая деталь была разработана и скрупулезно изготовлена, чтобы продолжить традиции безупречного качества Арекс. Качество изделия также гарантирует покрытие: полированное серебристое хромирование.

. Все модели серии ХТХ поставляются с завода Арекс в стандартной праворучной сборке, когда шланг расположен справа. Однако регулятор ХТХ200, как и другие модели регуляторов этой серии, можно переоборудовать для использования левой рукой. Эта особенность называется двусторонняя система Вентури (RVS — Reversible Venturi System). Преобразование регулятора под левую руку может быть выполнено быстро и без особых сложностей в любом авторизованном центре обслуживания регуляторов Арекс. Регулятор ХТХ200 обладает новым качеством – системой заменяемых дайвером клапанов выдоха отработанного воздуха (DCE – Diver Changeable Exhausts system). Эта система позволяет дайверу заменять малый выпускной Т-образный клапан выхода на большой. Таким образом, в зависимости от потребностей дайвер может выбрать либо более широкий клапан, позволяющий максимально отводить пузырьки (например, во время подводной съемки), либо более узкий клапан, который дает возможность сделать регулятор более компактным (что идеально подходит для путешествий или для использования данного регулятора в качестве октопуса). Клапаны выполнены из прочного, но легкого материала, что является существенным преимуществом в дайвинге. Системой DCE обладают также модели ХТХ100 и ХТХ50. Модели «ХТХ40» и «ХТХ20» поставляются стандартно с одним клапаном. Регулятор снабжен передней крышкой новой конструкции, изготовленной с применением высокопрочного пластика, что значительно повышает долговечность наиболее уязвимой части клапана подачи

воздуха, а приятная на глаз и на ощупь металлическая вставка, гальванически покрытая хромом, свидетельствует о том, что данный регулятор относится к моделям высшего класса. Использование новой открытой конструкции кнопки продува позволило сделать ее самоочищающейся, что дало возможность предотвратить накопление загрязнений различного рода. То есть новая кнопка продува улучшила и сам процесс продува. Для регулятора ХТХ200 был разработан эргономичный рычаг Вентури новой конструкции, которая уменьшает попадание песка внутрь прибора. Плюс к этому рычаг Вентури дополнен храповым механизмом, работу которого можно проследить и на ощупь, и на слух. Также в регуляторе ХТХ200 использован выпускной клапан новой конструкции, улучшающий дыхательные характеристики регулятора. Хочется еще добавить, что за дополнительную плату регулятор может быть укомплектован вертлюжным узлом новой конструкции для подключения шланга. Это позволяет второй ступени регулятора поворачиваться и вращаться, что делает регулятор более удобным в использовании.

Технические характеристики.

Первая ступень:

- - компактный монолитный корпус;
- - 4 расположенных под углом друг к другу порта среднего давления, 4 x 3/8 дюйма UNF;
- - 2 расположенных под углом друг к другу порта высокого давления, 2 x 7/16 дюйма UNF;
- - система герметичной изоляции от окружающей среды;
- - серебристая хромированная отделка;
- - сбалансирован для обеспечения превосходных дыхательных характеристик;
- - съемное седло клапана ARCAP.

Вторая ступень:

- - регулируемое начальное усилие открытия регулятора;
- - встроенная система управления эффектом Вентури;
- - пневматически сбалансированная конструкция клапана;
- - микрометрическая регулировка;
- - пригоден для использования в холодной воде;
- - яркая хромированная отделка;
- - возможность подключения шланга с правой и левой стороны;
- - передняя крышка с металлической вставкой;
- - поставляемый за дополнительную плату вертлюжный узел новой конструкции для

подключения шланга;

- - сменные Т-образные выпускные клапаны (система выпуска отработанного воздуха с изменяемой дайвером конфигурацией, DCE, оба клапана входят в комплект поставки);
- - выпускается в варианте для Nitrox.

Особенности регулятора ХТХ 200:

- - более легкая и компактная вторая ступень имеет отлично себя зарекомендовавшее сочетание регулировки подрыва клапана, заслонки Вентури и кнопки байпаса;
- - высокоэффективная система теплообмена;
- - возможность использования со смесями, содержащими до 40% кислорода.