



В апреле 1994 г. Брет Гилльям и Митч Скагс создали Technical Diving International — третья организация, занимающаяся тренингом по нетрадиционной программе подводного погружения. Ранее, Брет Гилльям был Вице-президентом IANTD и является основателем технических погружений. За его плечами огромный опыт. Он является членом профессионального общества подводного плавания, совершивший более 15000 зарегистрированных погружений. Кроме того, он являлся Председателем Правления и Президентом NAUI, Главным Исполнительным Директором UWATEC (самый крупный производитель подводных измерительных приборов в мире), издателем журнала Deep Tech, международно-издаваемым фотографом, помимо этого он является и автором десяти книг и более 400 статей касательно дайвинга. Митч Скагс был владельцем H2O, Норд Майами Бич, один из самых крупных и успешных дайв-центров штата Флорида. Этот центр был среди первых на восточном побережье США, кто предложил Nitrox (обогащенный воздух), а также центр служил примером тренинга по техническому дайвингу. Позже, он занимал должность Менеджера по Продажам фирмы UWATEC и ведущего в спортивно-приключенческой программе ESPN. Оба являются активными дайверами и несут ответственность за развитие большей части материалов, руководств и стандартов TDI.

Изначально компания располагалась в Ки Ларго, Флорида, однако переехала в нынешний офис в Топшам, Мэйн, вследствие значительного роста в бизнесе. После долгих лет успешной работы, компания является самой большой организацией технического обучения в мире с более чем 10000 постоянно работающих инструкторов. Скромно начавшая свою деятельность, сегодня TDI содержит региональные офисы в более чем 50 странах мира.

TDI является первой организацией, которая получила страховой полис, одновременно покрывающий технические и рекреационные виды дайвинга. Учредители компании и ее региональные директора играют активную роль в продвижении программ обучения и безопасности в техническом дайвинге, благодаря своим же денежным дотациям на таких мероприятиях, как местные и международные форумы и конференции, где предлагаются современные программы.

В настоящее время, TDI предлагает обучение по Базовому, а также и Продвинутому уровню Обогащенного Воздуха (Nitrox). Продвинутые пределы (погружение на воздухе до 55 м). Базовые и продвинутые погружения на Тримиксе. Декомпрессионные процедуры, ребризеры, погружение в закрытых пространствах, продвинутый курс «Погружения на Затонувшие Объекты» и техническое обучение обслуживания

снаряжения и смешивания газов. TDI стала первой организацией, которая предложила полностью разработанную программу обучения по ребризерам (аппаратам с замкнутым циклом дыхания) и выступила в роли организатора первого семинара подготовки инструкторов по данному виду снаряжения в июне 1995 г .

Технические погружения - это все то, что выходит за привычные рамки любительского (recreational) дайвинга. И, прежде всего, это большие глубины, длительные экспозиции, экстремальные проникновения, а также экзотические аппараты и дыхательные смеси.

Здесь следует остановиться, задуматься и задать себе несколько вопросов.

1. Готов ли я физически и морально к этой не самой умной затее?
2. Осознаю ли я в полной мере свою ответственность перед родными и близкими?
3. Обладаю ли я достаточной силой воли, чтобы тратить немалые деньги на столь сомнительное и рискованное предприятие?
4. И, наконец, самое главное: а надо ли мне ЭТО?

Если Вы хоть чуть-чуть сомневаетесь в положительном ответе на любой из этих вопросов, немедленно возвращайтесь к рекреационный дайвинг.

Вот мнения двух участников форума "Тетис":

"Если можете не переходить в техно, не переходите!

Причины -

- придется очень раскошелиться, т.к. из Вашей рекреационной снаряги для техно сгодится.. ничего или совсем не много,
- вес перевозимого багажа возрастет примерно втрое,
- Вам придется расстаться с многочисленной, веселой компанией резвящихся в теплой и освещенной воде людей и иногда с трудом искать себе напарника,
- Вам придется забыть о хорошей, плохой и вообще любой выпивке на все время ответственной нырялки,
- скорее всего Вы бросите курить,
- в поездках Вас будут окружать удручающе однообразно одетые люди в черном,
- станет не безразлична диета, тренажер, собственный вес,
- Ваш гараж с снарягой будет напоминать скорее дайвцентр,
- деля палубу бота с беззаботной рекреационной общественностью, придется сторожить свои стейджи, чтоб Ваш кислород или гипоксический тримикс не стал добычей незадачливых граждан..
- из-за долгих часов декомпрессии свой обед на боте Вы пропустите, а заботливо оставленный для Вас рис с котлетой, нельзя будет есть некоторое время...

... и это ... только начало..
а оно Вам надо ???!!!"

Юрий Щербак - Advanced Mixed Gas Diluent Diver TDI.

"Идти учиться на технические курсы имеет смысл только при наличии сразу двух факторов одновременно:

1. Остаться в рекреационных пределах вы не можете. Знаете, что за ними темно, холодно, тяжело, страшно, опасно, дорого и совсем не так оживленно и красочно, как наверху, но все равно не можете остановиться.
2. Получение технического сертификата для вас - формальность, в некотором смысле. То есть вы уже готовы, и теоретически, и по навыкам, и по подходу. Ведь за несколько дней на берегу вас никто ничему не научит. Только помогут освоить новое оборудование, позволив его испытать в прогнозируемых условиях и под присмотром. Ну еще проконтролируют и при необходимости немного подкорректируют имеющиеся знания и навыки.

Если нет любого из пунктов - идти на курсы не стоит.

Если вы вопрос задаете, то, очевидно, нет первого. Ну и отложите пока в сторону, пока нестерпимо не засвербит. Тогда вы ни у кого спрашивать не станете.

Вообще, выходить за рекреационные пределы не нужно. Ни вам, ни мне, ни кому. Только некоторые без этого не могут. Вот и ныряют."

Кирилл Гостев - Decompression Procedures Diver TDI.

Так надо ли Вам ЭТО, задумайтесь! И если Вы решили, что это Ваше - приходите,

Вы получите знания.

[Intro to Tech](#)

[Nitrox Diver](#)

[Advanced Nitrox Diver](#)

[Decompression Procedures Diver](#)

[Extended Range Diver](#)

[Entry Level Trimix](#)

Стоимость курса обучения с сертификацией можно посмотреть [здесь](#)