



Волга Дон

Транспорт. Принадлежал Германии. Бывшая советская канонерская лодка «Красная Молдавия» («Эльпидифор №423»), построенная в 1917-1929 гг. С 1929 по 1941 г. — судно для транспортировки марганцевой руды «Волга-Дон». Захвачено немцами в 1941 г. После восстановления введено в строй в 1943 г. Водоизмещение 956 брт.

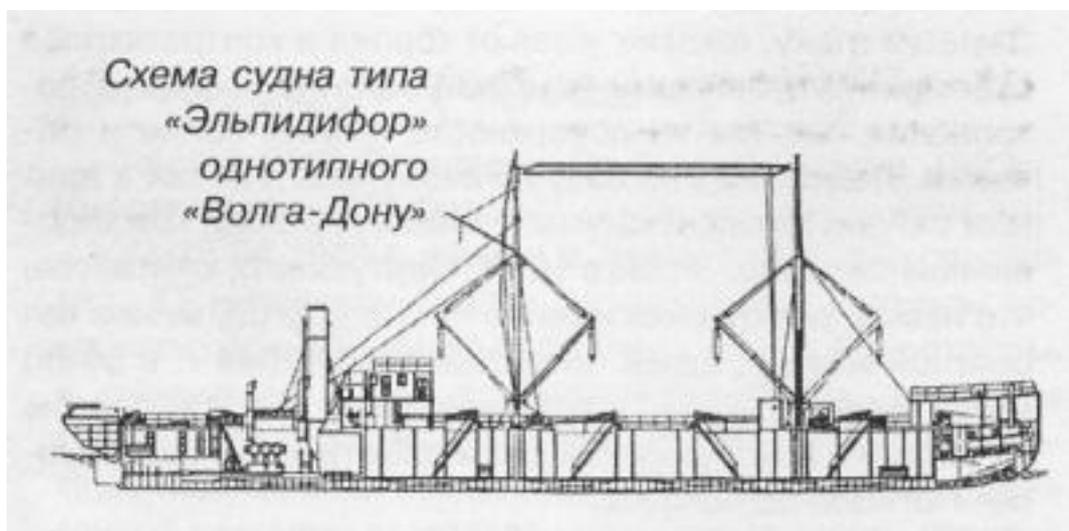


Схема однотипного судна

25 ноября 1943 г. конвой в составе транспорта «Wolga-Don», в охранении румынских канонер «Stihi» и «Dumitrescu», а также тральщика R-205 и охотников за подводными лодками Uj-2301 и



Кормавая часть



На борту «Wolga-Don» находилось 325 т груза «Люфтваффе». В 19 ч. 07 м. советская подводная лодка обнаружила корабль.

Погибло 5 человек. Экипаж снят кораблями охранения, но судно осталось на плаву.

Был заведен буксир с канлодки «Dumitrescu», но усиливающееся волнение и ветер не дали до конца буксировать корабль.

По историческим данным, точка гибели 45'10"N 33'06"E.



Согласно информации, предоставленной в справочнике, по этим координатам объекта нет.



По информации от 09.08.2014 г. № 02.114.5. Дана кормовая часть. Корпус замывает по ватерлинии.





[Фотопроjekt Волга-Дон](#) (Фотопроjekt, Волга-Дон "Затонувшие суда Чёрного и Азовского морей.")