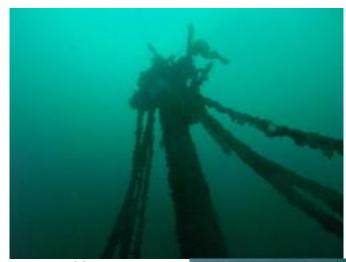




Болгарский транспорт. Спущен на воду в 1937 г. Вместимость: 2143 брт.



Мачта



Кормавая надстройка

20 августа 1943 г. конвой «Hermelin» в составе транспорта «Варна» в охранении румынских эсми



Помещения на баке



Содержимое трюмов

На борту транспорта был груз боеприпасов. В 08 ч. 47 м. советская подводная лодка Д-4 под ког

После попадания торпеды в транспорт «Варна» произошел взрыв находящихся на нем боеприпа



Носовое орудие



Кормовое орудие

Согласно данным источников, точка гибели 45'12'N 32"56'E. По этим координатам объекта на гру

На расстоянии 3,5 километра от данных координат на грунте находится объект, по размерам по

Корпус и надстройка достаточно хорошо сохранились.



Инструктор IANTD Martin Robson обследует Варну

Самой высокой точкой является мачта. В одном из трюмов виден груз досок. На носу установлен Фактические координаты 45°12.509'N 32"53.324'E. Глубина 56 метров.

Возвышение над грунтом 15 метров.

(А.В. Ёлкин, С.Ю. Курносов "Затонувшие суда Чёрного и Азовского морей.")

По итогам сезона 2007г. можно с 100% уверенностью утверждать, что данный объект является



а и поднята рында (для дальнейшей передачи в музей подводных находок), на которой отчетливо видна

о погружений, но никто кроме ребят не обратил внимания на обросшую рынду.





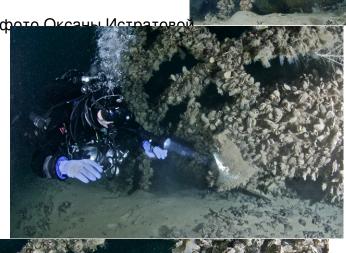




Рында на заднем плане сразу за дайверами.











В этот лень на "Варый" пошли инструктор IANTD Евгений Криницкий и GUE Diver Tech 2 Максим



Общена разрительной принципальной принципа