Германский транспорт. Спущен на воду в 1921 г. 3.10.1939 г. при переходе Южная Америка — Германия захвачен французскими военными кораблями, до ноября 1942 г. плавал под французским флагом с названием «St. Andre». При оккупации Южной Франции германскими войсками вновь перешел под немецкий контроль с возвращением прежнего названия. В 1943 г. перешел на Черное море.

Вместимость: 4627 брт Длина: 126,3 м
Ширина: 15,4 м
Осадка: 8,2 м
Мощность машин: 2850 л. с. Скорость: 12 уз.
Пассажирских мест: 45

23 ноября 1943 г. транспорт «Santa-Fe» в составе конвоя «Wotan» следовал из Констанцы в Севастополь. На борту «Santa-Fe» находилось 12 штурмовых орудий StuG III, 2 «ягдпанцера» и 1278 тонн разнообразных военных грузов (боеприпасы, авиабомбы, бензин в бочках и т.п.). В 05 ч. 47 м. в районе носового трюма произошел взрыв. Начался пожар. В 06 ч. 36 м. последовал внутренний взрыв. Судно переломилось на две части и в течение нескольких минут затонуло. Погибло 28 человек, еще 16 человек числились пропавшими без вести. Согласно данным источников, точка гибели «Santa-Fe» 45°05'N 33'16'E. Историки не пришли к единому мнению о причинах гибели судна. Наиболее вероятная причина — подрыв на мине, выставленной в июне 1943 г. советской подводной лодкой Л-6 (командир капитан-лейтенант Б. В. Гремяко).

Сейчас обломки транспорта постоянно посещают аквалангисты-любители. Ходят слухи, что несколько штурмовых орудий поднял один местный клуб. Корпус судна основательно разрушен, повсюду торчат фрагменты шпангоутов, куски обшивки. Оторванная корма находится чуть поодаль. Кое-где виднеются остатки штурмовых орудий. «Santa-Fe» находится в 2,5 км от координат, указанных в источниках.

Фактические координаты 45 06.225'N 33°16.580'E.

Глубина 21 метр. Возвышение над грунтом 10 метров.

( А.В. Ёлкин, С.Ю. Курносов "Затонувшие суда Чёрного и Азовского морей.")