



Модель АТХ-Tungsten зарекомендовала себя как прочный регулятор. Эта традиция продолжена и в последней версии - ХТХ Tungsten.

Сохраняя надежные технические характеристики модели ХТХ200 , прибор защищен прочным, эластичным (упругим) и долговечным покрытием с использованием PVD-технологии, позволившей получить комбинацию высокотехнологичных сортов титана, циркония и хрома.

Эта традиция продолжена и в последней версии - ХТХ Tungsten.

Компания Арекс является мировым лидером в разработке и производстве высококачественных **регуляторов для дайверов**. Мы считаем, что когда вы покупаете лучший продукт, он должен служить долго, и технология нанесения покрытий PVD придает регулятору **ХТХ Tungsten** защиту, которую он заслуживает.

Технические характеристики

Первая ступень:

- компактный монолитный корпус;
- 4 расположенных под углом друг к другу порта среднего давления, 4 x 3/8 дюйма UNF;
- 2 расположенных под углом друг к другу порта высокого давления, 2 x 7/16 дюйма UNF;
- система герметичной изоляции от окружающей среды;
- привлекательный черный цвет и роскошная атласно-серебристая хромированная отделка;
- сбалансирован для обеспечения превосходных дыхательных характеристик;
- съемное седло клапана ARCAP

Вторая ступень:

- регулируемое начальное усилие открытия регулятора;
- встроенная система управления эффектом Вентури;
- пневматически сбалансированная конструкция клапана;
- микрометрическая регулировка;
- пригоден для использования в холодной воде;



- яркая хромированная отделка;
- возможность подключения шланга с правой и левой стороны;
- передняя крышка с металлической вставкой;
- поставляемый за дополнительную плату вертлюжный узел новой конструкции для подключения шланга;
- сменные Т-образные выпускные клапаны (система выпуска отработанного воздуха с изменяемой дайвером конфигурацией, DCE, оба клапана входят в комплект поставки);
- идентичен регулятору XTX200 за исключением ярлыка с обозначением номера модели.
- выпускается в варианте для Nitrox.
-

Особенности регулятора XTX Tungsten:

- * более легкая и компактная вторая ступень имеет отличную себя зарекомендовавшее сочетание регулировки подрыва клапана, заслонки Вентури и кнопки байпаса;
- * высокоэффективная система теплообмена;
- * возможность использования со смесями, содержащими до 40% кислорода.